



VTS200

Resistencia: diseñada para durar

Solidez: para entornos difíciles

Exactitud: POWERCELL® PDX®

Mantenimiento: bajo coste
de propiedad a largo plazo

Perfil bajo: para la seguridad
del conductor

Plataforma de pesaje de acero resistente

Diseño ortotrópico para una larga vida útil

METTLER TOLEDO

Exactitud certificada

En tres pasos

Un proyecto exitoso de básculas-puente para vehículos no termina con la selección de la mejor báscula para sus necesidades. El éxito también se define por servicios que garantizan una instalación de calidad, una integración eficaz, operaciones productivas, pesos precisos y certificados y un rendimiento fiable.



Instalación, configuración e integración

Nuestros gestores de proyectos coordinan todos los equipos, tareas y contratistas necesarios para una instalación puntual y conforme a las especificaciones de la báscula de vehículos. Nuestros representantes de mantenimiento se aseguran de que su sistema de báscula esté listo para la producción de forma rentable y oportuna.

Sus ventajas:

- Cimentación de la báscula resistente al tráfico y el medio ambiente
- Báscula de vehículos correctamente instalada y ajustada con precisión
- Tecnología de la información que cumple de forma fiable con los requisitos
- Operarios formados para un procesamiento eficaz de los vehículos
- Comunicación fiable con periféricos y redes
- Conocimiento de los procedimientos de mantenimiento del usuario



Mantenimiento proactivo de la báscula

Una báscula-puente para vehículos supone una inversión de capital considerable y su fiabilidad resulta fundamental para mantener la productividad. METTLER TOLEDO garantiza la preparación operativa de su báscula con un mantenimiento rentable y especificado de fábrica.

Sus ventajas:

- Prevención de errores de pesaje debidos a la acumulación de suciedad y residuos
- Ajuste adecuado e integridad mecánica de los componentes de la báscula
- Garantía de seguridad del vehículo y del operario
- Funcionamiento estable con toma de tierra y protección contra rayos adecuadas
- Mayor retorno de la inversión gracias al aumento de la vida útil y la productividad de la báscula
- Recertificación de su báscula de acuerdo con las normativas locales

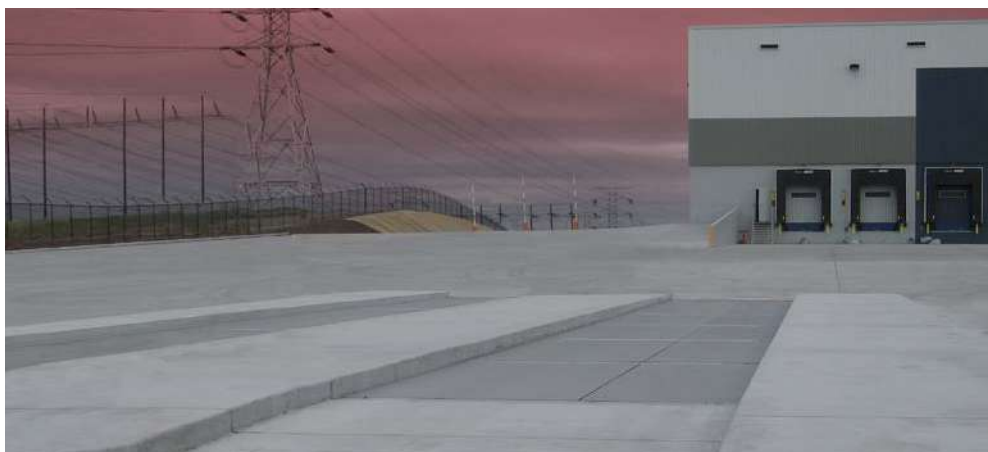


Nuestros representantes de mantenimiento estarán con usted en el momento adecuado y con las piezas, las herramientas y las capacidades adecuadas para satisfacer sus necesidades.

Plataforma de pesaje robusta totalmente de acero

Larga vida útil gracias a un diseño eficiente

El coste de una plataforma de pesaje es un problema crítico para el cliente actual. La VTS200 está diseñada para optimizar el diseño ortotrópico de última generación con el fin de cumplir dos objetivos importantes: pesar con exactitud camiones en carretera en condiciones de tráfico de medio a alto y reducir los costes de servicio y mantenimiento a largo plazo.



Diseñada para durar toda la vida. La plataforma de pesaje VTS200 Cycle Duty se ha diseñado desde la experiencia de METTLER TOLEDO como líder mundial en el mercado de plataformas de pesaje. El diseño de nuestra VTS200 ha demostrado su eficacia en uno de nuestros probadores de módulos, que simulan 20 años de uso con 250 camiones pasando sobre la báscula totalmente cargados cada día. Es decir, 3,1 millones de ciclos que utilizan un doble eje en tandem de 28t (60 klbs) sobre centros de 1,2 m (4 ft): esta prueba nos permite garantizar la durabilidad de su báscula.



La VTS200 ofrece el mayor rendimiento de su clase de acuerdo con la **Directiva 96/53/CEE**, que especifica las cargas máximas por eje para los camiones que transitan por Europa. La VTS200 pesa vehículos de acuerdo con esta directiva, así como con las leyes locales. Si desea pesar más camiones o camiones más pesados, METTLER TOLEDO puede proporcionarle una plataforma de pesaje para tareas extremas.

Uso eficiente del acero para una larga vida útil: cada kilogramo de acero se utiliza de forma eficiente. La VTS200 utiliza los mismos métodos de construcción ortotrópica que se emplean en puentes famosos, como el Golden Gate (EE. UU.), Akashi-Kaikyo (Japón), Great Belt (Dinamarca) o Humber (Reino Unido). Su puente está diseñado y fabricado para durar.

Pintada con epoxi: el revestimiento de epoxi horneado viene de serie y es mucho más duradero que los acabados de imprimación o esmalte habitualmente utilizados en el sector; además, el acabado cumple con la Directiva RoHS 2002/95/CE.



Sistema de comprobación diseñado para camiones pesados: la «comprobación» de las restricciones mecánicas se encuentra en la base, no en las células de carga, lo que elimina el desgaste adicional que puede degradar la precisión de la báscula.

Módulos de alta resistencia: puesto que el diseño de la VTS200 es eficiente, cada módulo pesa menos de 3 toneladas, lo que le permite trasladar la báscula a otro lugar, si así lo decide, sin necesidad de usar grúas pesadas.

La báscula VTS200 Containerized™ puede enviarse en un contenedor cerrado estándar o puede caber fácilmente en la parte posterior de un camión plataforma estándar para reducir los costes de expedición, sin costes adicionales para envíos de carga amplia.

La VTS200 se fabrica en las instalaciones de producción de básculas-puente para vehículos más nuevas del mundo.



La VTS200 se suelda a máquina para obtener la mejor calidad de soldadura y una mayor durabilidad.



El acero de la VTS200 se granalla para crear una espléndida superficie de pintura.



La VTS200 está pintada con epoxi y endurecida mediante temperatura para eliminar la corrosión.



Soldadas automáticamente: las nervaduras de la VTS200 se sueldan robóticamente por arco sumergido en una costura continua para proporcionar una resistencia excepcional, rigidez a la torsión e integridad estructural. Los diseñadores han eliminado las soldaduras en áreas de alta tensión, que podrían ser propensas a fallar.

Excelente superficie de conducción: la plataforma VTS200 está cubierta con una resistente placa antideslizante que aumenta la seguridad. El centro está cerrado y la superficie de conducción es más ancha para reducir los accidentes: el acceso a las células de carga se realiza a través de las cubiertas de los huecos laterales.

Baja altura: garantiza que los conductores puedan acceder fácilmente a la báscula en caso de que se monte sobre el suelo.

Modularidad sencilla: la báscula VTS200 se puede configurar en muchos tamaños, hasta 48 metros (157 ft), con componentes estándar.

Sin vigas en «I»: las nervaduras ortotrópicas proporcionan una estructura superior y eliminan las posibles debilidades multiteje de las plataformas de pesaje de viga en «I».

También hay disponibles rampas de acero y raíles laterales opcionales, fáciles de instalar y mantener.

Los elevadores opcionales elevan la báscula para tener más espacio libre en la parte inferior y facilitar la limpieza.

Se recomiendan placas de acceso opcionales para instalaciones subterráneas (foso).

La VTS200 cabe fácilmente en un contenedor marítimo estándar o en un camión plataforma.



VTS200

- Envío económico a cualquier lugar
- Facilidad de limpieza y mantenimiento
- Acceso eficiente a las células de carga
- Superficie de conducción antideslizante
- Componentes resistentes a la corrosión
- Las células de carga notifican los errores de pesaje
- Sistema de suspensión integrado
- Máxima exactitud
- Larga vida útil

Característica	Especificación
Tipo de plataforma de pesaje	Varios módulos
Tamaños de módulo estándar	4, 5 y 6 metros (13, 16,4 y 19,7 ft)
Construcción	Acero ortotrópico: nervaduras soldadas continuas
Grosor de la plataforma	30 cm, 40 cm instalado (12, 16 in)
Tipo de plataforma	Placa de rodadura
Protección	Epoxi acrílico horneado RAL7038
Anchura de la báscula (estándar)	3,4 m (11 ft)
Anchura de la báscula para el envío	2,10 m (6,9 ft)
Longitud de la báscula	De 4 a 48 m (de 13 a 157,5 ft)
Peso de la báscula	530 kg por metro lineal (356 lb/ft)
Tipo de material	ST 37.2 (ASTM A-36)
Protección contra rayos (probada)	Tecnologías contra rayos probadas: 100 000 V, 10 000 A (POWERCELL® MTX); 80 000 A (POWERCELL® PDX®)
Componentes de pesaje	17-4 Inoxidable
Células de carga	POWERCELL® MTX o PDX® de alto rendimiento
Clase de protección de la célula de carga	IP68, IP69k; NEMA 6p
Homologación CE/94/CEE	Certificación T2206
Capacidad 16/18/24 m	50/60/80 t (100 k, 130 k, 170 klb)
nMáx	3000, 4000 o 6000
Carga nominal por eje	Eje tandem doble de 28 t (DTA) (60 klb)
Separación mínima de los ejes	1,2 m para 28 t DTA (4 ft para 60 klb)
Tipos de base	Sobre el suelo, foso profundo o poco profundo
Temperatura de funcionamiento	De -60° a +50° (de -76° a 122 °F)
Temperatura CE/94/CEE	De -10° a +40° (de 4 °F a 104 °F)

Características y opciones estándar

	Estándar	Opción
Superficie de conducción de la placa de rodadura	X	—
Acceso superior a las células	X	—
POWERCELL® MTX o PDX®	X	—
Protección contra rayos	X	—
Comprobación longitudinal y lateral	X	—
Tapas de pozo de acceso	—	X
Terminal POWERCELL®	—	X
Elevadores para elevar la báscula	—	X
Rieles laterales	—	X
Garantía ampliada	—	X
Rampas	—	X

www.mt.com

Para obtener más información



METTLER TOLEDO Group

Industrial Division

Contacto local: www.mt.com/contacts

Sujeto a modificaciones técnicas

©01/2021 METTLER TOLEDO. Todos los derechos reservados.

Número de documento 30508457 A

Comunicaciones de marketing industrial